

Projekt prezentuje koncepcję zabudowy antykatastroficznej otoczenia wiat przystankowych komunikacji zbiorowej zlokalizowanych na terenie Gminy Starachowice.

Głównym założeniem projektu było uzyskanie równowagi pomiędzy wartościami estetycznymi i funkcjonalnymi zastosowanego rozwiązania, przy jednoczesnej łatwości wykonania oraz niskich jego kosztach.

W związku z tym proponuje się zastosowanie zabudowy antykatastroficznej w postaci modułowych stelaży na donice, które można łączyć w struktury pionowe i poziome oraz z zastosowaniem obydwu typów ustawień. Głównymi elementami konstrukcji stelaży o przekroju kwadratu są zlokalizowane w narożnikach słupki wykonane ze stalowych, równobocznych profili L o specjalnie powiększonej grubości, w celu zapewnienia wytrzymałości na uderzenia. Słupki planuje się fundamentować za pomocą stóp żelbetowych. Zwiększenie sztywności konstrukcji, a tym samym odporności na uderzenia zapewniają elementy poziome w postaci płyt stalowych, które jednocześnie stanowią zlokalizowane na różnych poziomach podstawy dla zbrojonych donic betonowych. Donice występują w dwóch wysokościach, dzięki czemu po ustawieniu ich jedna nad drugą możliwe jest uzyskanie kilkupoziomowego stelaża z zielenią. Możliwe jest zróżnicowanie kolorystyczne i materiałowe wykończenia donic, dzięki czemu uzyskać można dużą liczbę wariantów zabudowy przystanków. Jednocześnie, w ramach proponowanych rozwiązań, można opracować jeden, sprawdzony schemat lokalizacji elementów i powielić go.

Projekt zakłada dowolność lokalizacji i konfiguracji poszczególnych elementów wokół przystanków tak, by uniemożliwić wjazd pojazdów w okolice wiaty, a jednocześnie nie tamować ruchu pieszych. Plansze projektowe przedstawiają przykładową konfigurację i lokalizację proponowanych elementów dla przystanku przy ul. Miodowej.

Uzupełnieniem propozycji jest projekt nowej wiaty przystankowej. Jej prosta i uniwersalna forma umożliwi dowolność lokalizacji oraz nawiązuje do zaproponowanych elementów antykatastroficznych, a żelbetowa konstrukcja oraz głębokie posadowienie fundamentów w gruncie zwiększają odporność na uderzenia. Forma projektowanej wiaty ogranicza możliwość staranowania osób oczekujących na przystanku przez pojazd.

Inspirację dla projektu stanowiły przykłady zabudowy antykatastroficznej zastosowane w innych krajach europejskich. Warto zaznaczyć, że w wielu przypadkach projektanci takiej zabudowy starają się uwzględniać nie tylko bezpieczeństwo użytkowników przestrzeni publicznych, ale także estetykę rozwiązań. W związku z tym proponowany projekt zakłada obecność zieleni, prostotę formy oraz możliwość różnorodnych rozwiązań w zakresie wykończenia, które mają stanowić urozmaicenie przestrzeni publicznej i uatrakcyjnić ją.