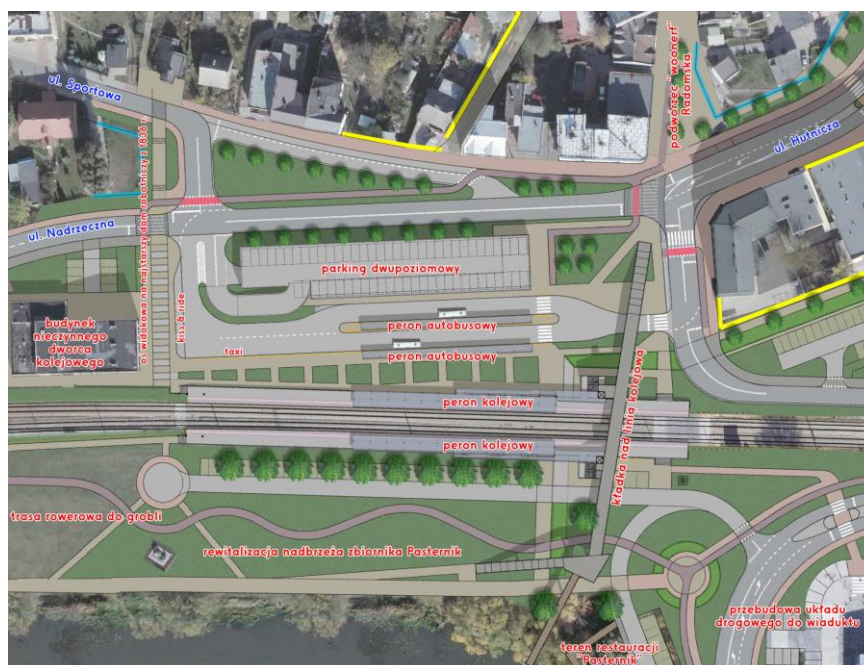


STARACHOWICE  
OD nowa

**Raport częściowy z przeprowadzonych konsultacji społecznych dot. zagospodarowania przestrzeni publicznej w Starachowicach Dolnych (plac dworcowy, dworzec, kładka itd.) w formie spotkania informacyjno-konsultacyjnego z mieszkańcami w dniu 30 listopada 2017.**



Starachowice grudzień 2017

## **1. CZAS REALIZACJI, ZAŁOŻONY CEL I ZASTOSOWANE FORMY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.**

Konsultacje dotyczące zagospodarowania przestrzeni publicznej w Starachowicach Dolnych (plac dworcowy, dworzec, kładka itd.) prowadzone są od 30 listopada 2017 r. do dnia 29 grudnia 2017 r. do godz. 15:00 na podstawie Zarządzenia Prezydenta Miasta Starachowice z dnia 23 listopada 2017 r. nr 556/2017. Jedną z zastosowanych form konsultacji było spotkanie informacyjno – konsultacyjne zorganizowane w dniu 30 listopada 2017 w siedzibie Starachowickiego Centrum Kultury w godzinach 17:00 – 19:00. Na spotkanie zaproszeni byli mieszkańcy oraz przedsiębiorcy z ul. Radomskiej, Hutniczej, Sportowej i Nadrzeczej. Spotkanie podzielone było na dwie części, z czego pierwsza część dotyczyła zagospodarowania przestrzeni publicznej w Starachowicach Dolnych, a druga dotyczyła zagospodarowania części ul. Radomskiej (woonerf). Celem tych konsultacji było zebranie uwag, opinii i propozycji dotyczących zagospodarowania przestrzeni publicznej w Starachowicach Dolnych (plac dworcowy, dworzec, kładka itd.)

## **2. INFORMOWANIE O KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH.**

Informacje o prowadzonych konsultacjach zostały udostępnione na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Starachowicach [www.starachowice.eu](http://www.starachowice.eu), stronie [www.rewitalizacja.starachowice.eu](http://www.rewitalizacja.starachowice.eu), w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy [www.bip.um.starachowice.pl](http://www.bip.um.starachowice.pl) oraz w Biurze Obsługi Mieszkańca. Rozpowszechniano je także za pośrednictwem lokalnych mediów i serwisów społecznościowych. W trakcie spotkania uczestnicy byli informowani o możliwości składania uwag i propozycji za pośrednictwem ankiety i formularza konsultacyjnego.

## **3. PRZEBIEG PROCESU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH – SPOTKANIE INFORMACYJNO – KONSULTACYJNE.**

Spotkanie informacyjno-konsultacyjne zostało otwarte przez Prezydenta Miasta Starachowice Marka Materka. W pierwszej części spotkania Prezydent zaprezentował i omówił główne założenia dotyczące propozycji dotyczących zagospodarowania przestrzeni publicznej w Starachowicach Dolnych (plac dworcowy, dworzec, kładka itd.)

Następnie Prezydent udzielał na bieżąco odpowiedzi na pojawiające się pytania i wątpliwości.



Po wystąpieniu Prezydenta Miasta głos zabrał Architekt Miejski – Pan Marcin Bednarczyk, który dokonał szczegółowej prezentacji koncepcji zagospodarowania przestrzeni publicznej w Starachowicach Dolnych. Ostatnia część spotkania moderowana była przez Pana Damiana Deca. W spotkaniu uczestniczyło ok. 60 osób.





Uczestnicy spotkania w zdecydowanej większości formułowali pytania i wątpliwości związane z propozycją zamknięcia przejazdu kolejowego na ul. Radomskiej, budową i funkcjonowaniem wiaduktu nad torami kolejowymi oraz konkretnymi rozwiązaniami funkcjonalnymi dotyczącymi poszczególnych posesji.

### **Zgłoszone opinie, uwagi, wnioski i pytania dot. zagospodarowania przestrzeni publicznej w Starachowicach Dolnych (plac dworcowy, dworzec, kładka itd.)**

- Likwidacja przejazdu kolejowego na ul. Radomskiej** – większość uczestników spotkania opowiadała się za pozostawieniem istniejącego przejazdu kolejowego. Likwidacja przejazdu w opinii uczestników spotkania może wpłynąć negatywnie na kondycję przedsiębiorców prowadzących działalność w najbliższej okolicy. Istniejący przejazd przez torowisko nie stanowi w odczuciu uczestników spotkania dużego problemu. Pojawiła się prośba o przedstawienie koncepcji z istniejącym przejazdem kolejowym jako alternatywy dla konsultowanego projektu. Prezydent wyjaśnił uczestnikom, że ostateczną decyzję w tej sprawie podejmą jednak Polskie Koleje Państwowe jako zarządca przejazdu.
- Wiadukt** – propozycja wybudowania wiaduktu, wywołała wiele pytań wśród, których należy wymienić:
  - Czy wiadukt umożliwi przejazd dwóch samochodów ciężarowych jadących w przeciwnych kierunkach?
  - Czy wiadukt będzie wyposażony w ekrany dźwiękochłonne? Czy jest możliwość wpłynięcia na ich wygląd, tak aby były estetyczne?
  - Pozostawić istniejące pawilony na ul. Hutniczej naprzeciw „Biedronki”.Na wszystkie pytania wyczerpująco odpowiedział Prezydent oraz Architekt Miasta.
- Utrudnienia dla mieszkańców** – w trakcie spotkania pojawiło się wiele pytań dotyczących ewentualnych trudności dla mieszkańców:
  - Czy na czas trwania budowy będzie zapewniony dostęp do posesji?
  - Co stanie się z komórkami należącymi do mieszkańców na obszarze planowanej budowy wiaduktu?

- Mieszkańcy których budynków będą przesiedleni?
- Budynek Hutnicza 8 – czy nie ucierpi w trakcie wykonywania prac?
- Co stanie się z ogrodami działkowymi?
- Czy przewidziany zostanie dojazd do budynku, w którym mieści się OHP oraz placyk do zawracania?
- Czy możliwy będzie dojazd do ulicy Hutniczej od strony Piłsudskiego? (obok Drukarni?)

Na wszystkie pytania wyczerpująco odpowiedział Prezydent oraz Architekt Miasta.

4. **Plac dworcowy** – projekt placu dworcowego wraz z kładką uzyskał akceptację uczestników, którzy jednocześnie formułowali następujące pytania:

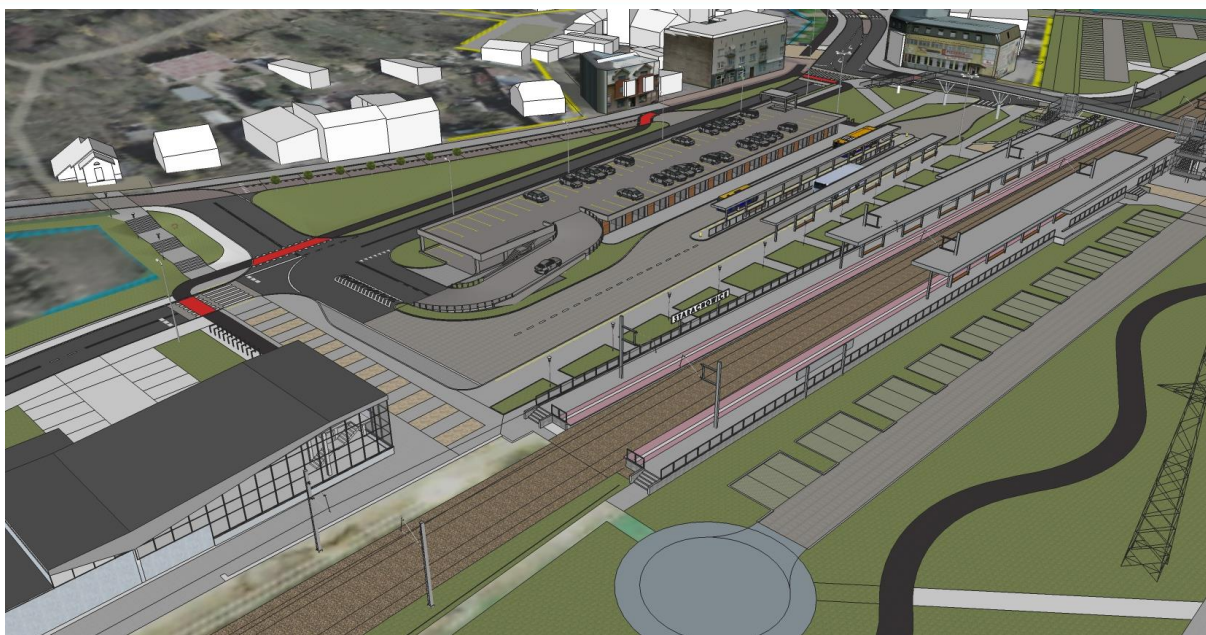
- Czy budynek Dworca PKP będzie objęty planowanymi zmianami?
- Czy projekt przewiduje przeciwdziałanie możliwości zalewania przez wody opadowe?
- Czy zapewnione zostaną miejsca parkingowe przy łodziarni?

Na wszystkie pytania wyczerpująco odpowiedział Prezydent oraz Architekt Miasta.

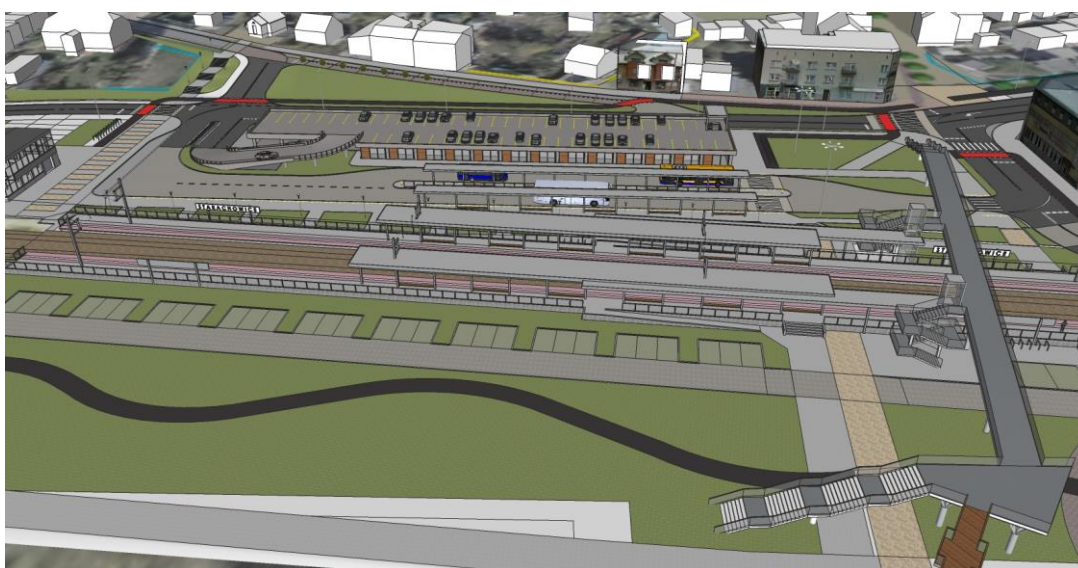
5. **Ulica Sportowa** – w trakcie spotkania pojawiły się pytania dotyczące konkretnych lokalizacji tj. ulicy Sportowej:

- Czy zapewniony zostanie zjazd na ulicę sportową dla samochodów ciężarowych i osobowych?
- Czy możliwy będzie dojazd do posesji na ul. Sportowej w trakcie prowadzenia prac budowlanych?
- Posesja Sportowa 8 a – w opinii części uczestników to miejsce składowania śmieci – oddziałujące negatywnie na otoczenie.

Na wszystkie pytania wyczerpująco odpowiedział Prezydent oraz Architekt Miasta.



Rys. 1 Widok na zagospodarowane nadbrzeże Pasternika, perony, dworzec autobusowy, parking dwupoziomowy.



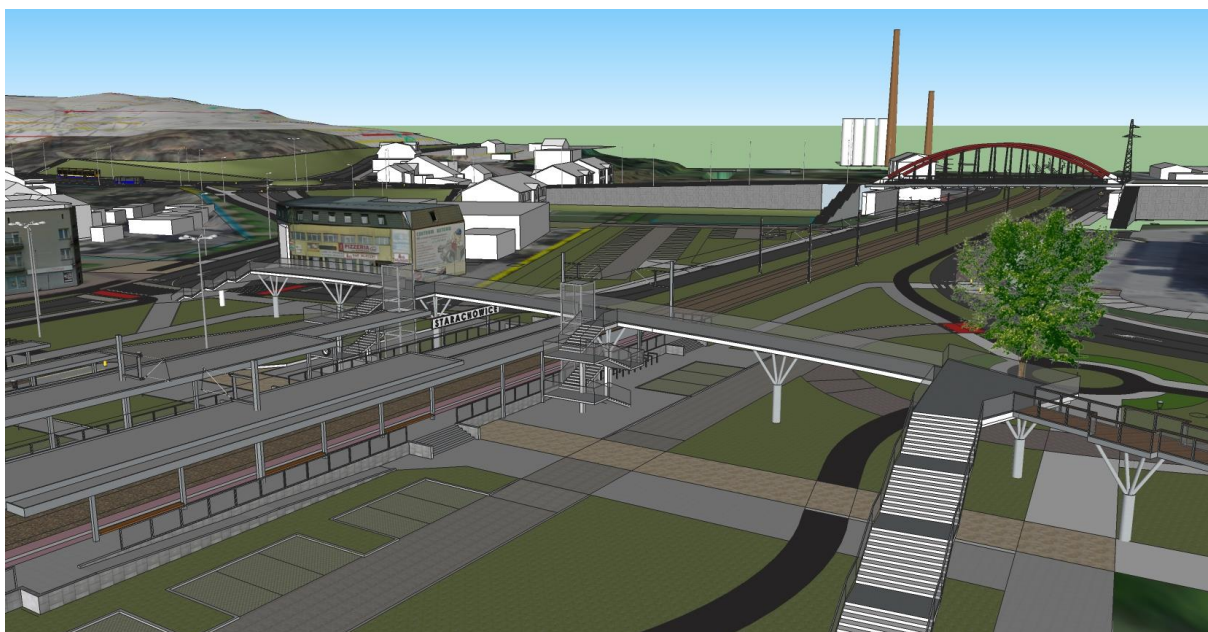
Rys. 2 Widok na perony, dworzec autobusowy i przejście nad torami kolejowymi.



Projekt „Starachowice OD nowa” jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014 – 2020



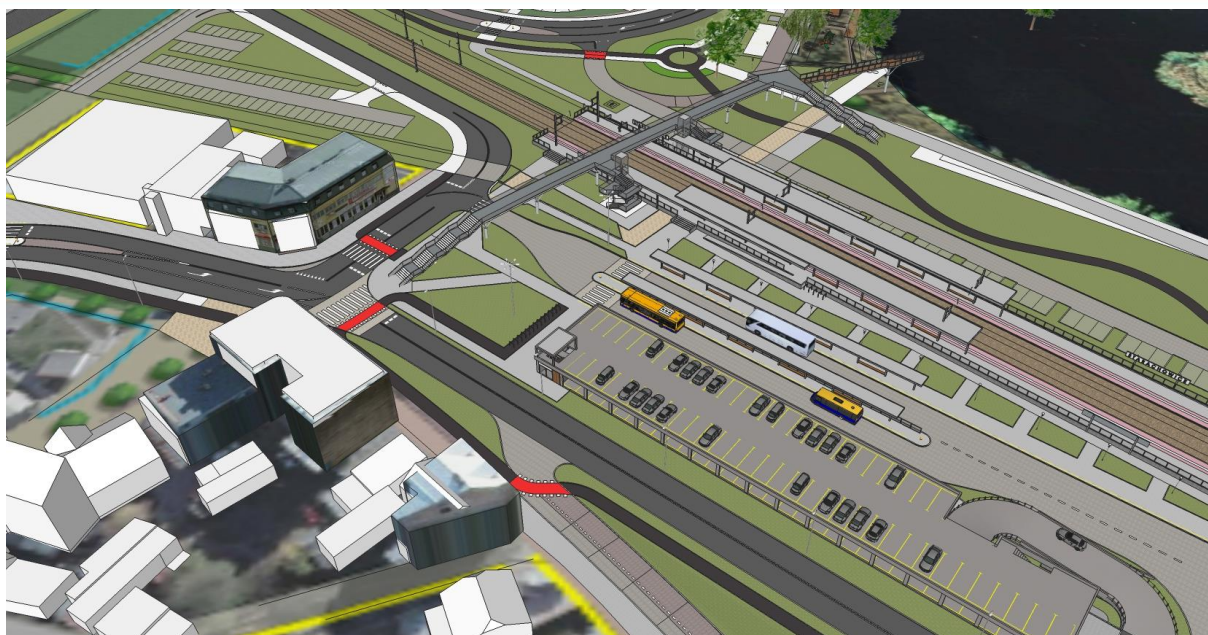
Rys. 3. Widok na perony, dworzec autobusowy, przejście nad torami kolejowymi.



Rys. 4. Widok na perony, przejście nad torami kolejowymi, fragment kładki w stronę Pasternika, oraz wiadukt.



Projekt „Starachowice OD nowa” jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014 – 2020



Rys. 5. – Widok z góry na plac dworcowy.



Rys. 6. – Widok na dworzec autobusowy, parking dwupoziomowy, perony, kładkę oraz wiadukt.



Projekt „Starachowice OD nowa” jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014 – 2020



Rys. 7. – Widok na parking dwupoziomowy.



Rys. 8. – Widok na dworzec autobusowy i perony.



Projekt „Starachowice OD nowa” jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014 – 2020



Rys. 9. – widok na dworzec autobusowy.



Rys. 10. – widok na dworzec autobusowy.





Rys. 11 – Widok od strony ulicy radomskiej w kierunku dworca autobusowego.

**Raport przygotował:** Damian Dec

**Raport zatwierdziła:** Aneta Nasternak-Kmieć

**Data:** 7 grudnia 2017 r.