

Realizowane projekty i programy

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113823

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



Realizowane projekty i programy

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113823



Realizowane projekty i programy

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113823

 **KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ**
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIORWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007
1 2 3 4

Elevacja wschodnia:
Skala 1:50



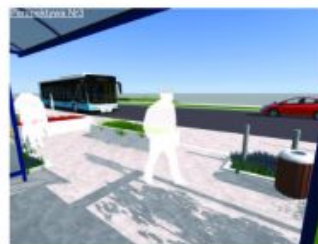
Elevacja południowa:
Skala 1:50



Elevacja zachodnia:
Skala 1:50



Elevacja północna:
Skala 1:50



WARIANT DLA LOKALIZACJI "OTWARTEJ" - elewacje i widoki

Realizowane projekty i programy

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113823



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1	2	3	4
---	---	---	---

STREFY BEZPIECZEŃSTWA


Wariant dla lokalizacji "Stowiszka"
Kod. Stan. 1.2.28



Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zieleni ukształtowany w celu ochrony południowej miejsca przebiegania podrzędnych

Wariant dla lokalizacji "Zambrowo"
Kod. Stan. 1.2.29



Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiat przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.

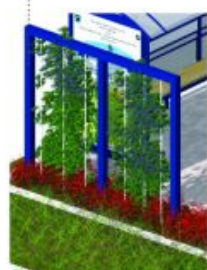
Wariant
Zambrowo, Stan. 1.2.29



Elementy ochronne fundamentowane na min. 0.6m

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

- Ścianki stalowe 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin



Śłupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszania się dla osób na wózkach inwalidzkich



Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

możliwość zamontowania siedziska co doświadczenie podnosi walory użytkowe



Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mokury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z jej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przyciętych. Jej forma została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Wskazaliśmy techniczne pergole zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed leżącym. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją osłonięcia jednostronnych hałd wiatowych i z dodatkowymi siedziskami. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Śłupki odgraniczające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jeździe niezaparkowanych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Phoca PDF

Realizowane projekty i programy

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113823

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEKROJ A SKALA 1:20



WIDOK POCZĄTKOWY SKALA 1:20



WIDOK TYLNY SKALA 1:20

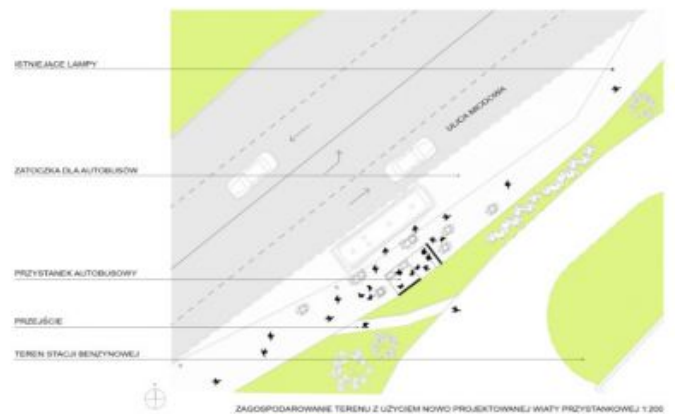
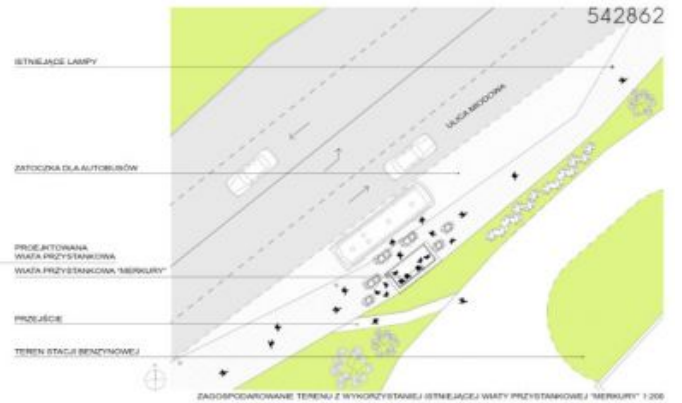
II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

Realizowane projekty i programy

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113823

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



Realizowane projekty i programy

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113823



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

Realizowane projekty i programy

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113823

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



IDEA PROJEKTU

Projekt antykatastroficznej zabudowy otoczenia wiat przystankowych, zrealizowany z uwzględnieniem potrzeb gmin w formie nowej architektury, nie dotychczasowej.

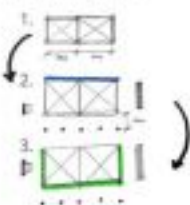
Konceptualny wiat owa ma być architekturą, nie tylko funkcjonalną, ale także estetyczną, z uwzględnieniem potrzeb gmin w formie nowej architektury, nie dotychczasowej. Tego typu rozwiązanie umożliwia np. efektywne rozwiązanie problemu przystanków.

Ogólny charakter ma być architektura, z uwzględnieniem potrzeb gmin w formie nowej architektury, nie dotychczasowej. Wiat, uwzględniający wymagania wiat przystankowych, z uwzględnieniem potrzeb gmin w formie nowej architektury, nie dotychczasowej.

Wiat przystankowy umożliwia zrealizowanie przystanków w dowolnym miejscu, np. przy ulicy, w parku, w centrum miasta, w miejscu, gdzie nie ma możliwości zrealizowania przystanków w formie tradycyjnej.

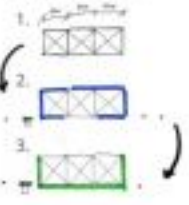
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIATY Z OTOCZENIEM

KI MAŁA WIATA OTWARTA



1. Dorywcze i bieżące moduły, kolor 2;
2. Dorywcze i bieżące moduły, kolor 2, wraz z bieżącymi modułami, kolor 2; Dorywcze i bieżące moduły, kolor 2; Dorywcze i bieżące moduły, kolor 2;
3. Dorywcze i bieżące moduły, kolor 2, wraz z bieżącymi modułami, kolor 2; Dorywcze i bieżące moduły, kolor 2; Dorywcze i bieżące moduły, kolor 2;

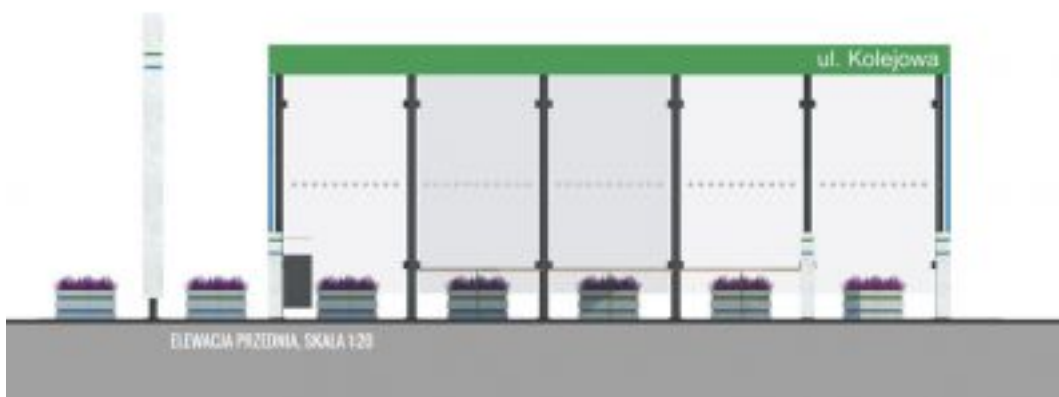
BI MAŁA WIATA ZAMKNIĘTA



1. Dorywcze i bieżące moduły, kolor 2;
2. Dorywcze i bieżące moduły, kolor 2, wraz z bieżącymi modułami, kolor 2; Dorywcze i bieżące moduły, kolor 2; Dorywcze i bieżące moduły, kolor 2;
3. Dorywcze i bieżące moduły, kolor 2, wraz z bieżącymi modułami, kolor 2; Dorywcze i bieżące moduły, kolor 2; Dorywcze i bieżące moduły, kolor 2;



MODUŁ WIATY, SKALA 1:25



ELEWACJA PRZEDNIA, SKALA 1:20

Realizowane projekty i programy

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113823

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.

Realizowane projekty i programy

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113823



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.