

**Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.**

**I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)**

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



# Galerie

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113276



# Galerie

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113276

 **KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ**  
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIORWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007  
1 2 3 4

Elevacja wschodnia:  
Skala 1:50



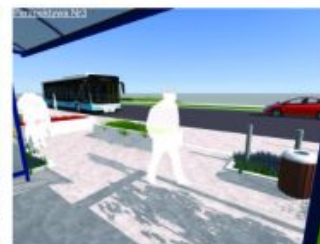
Elevacja południowa:  
Skala 1:50



Elevacja zachodnia:  
Skala 1:50



Elevacja północna:  
Skala 1:50



WARIANT DLA LOKALIZACJI "OTWARTEJ" - elewacje i widoki

**KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ**  
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE
962007  
**1 2 3 4**

---

**STREFA BEZPIECZENSTWA**



**Wariant dla lokalizacji "Stowisko"**  
Kod: Skem.1.2.02

Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.



**Wariant**  
Kod: Skem.1.2.03

Elementy ochronne fundamentowane na min. 0.6m

**Legenda:**

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zielony ukształtowany w celu ochrony pośredniej miejsca przebywania podróżnych



**Wariant dla lokalizacji "Stowisko"**  
Kod: Skem.1.2.03

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

- Ścianki stalowe 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin





Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe



Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mokury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z jej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przyciętych. Jej forma została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed leżakami. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją nastawioną na oddzielenie pasażerów od drogi i dodatkowym siedzeniem. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jej wjeździe niebezpiecznych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

**ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZENSTWA**

**II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)**

[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

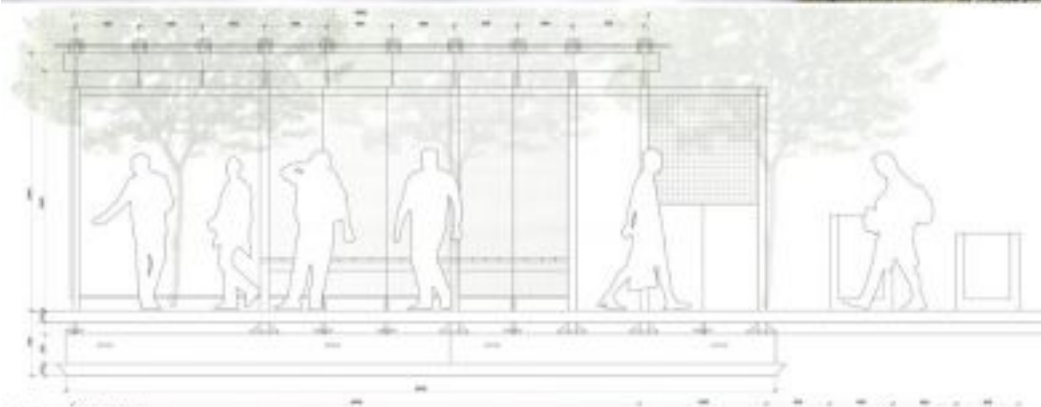


# Galerie

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113276

## ■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEKROJ A SKALA 1:20



WIDOK POCZĄTKOWY SKALA 1:20



WIDOK KOŃCOWY SKALA 1:20

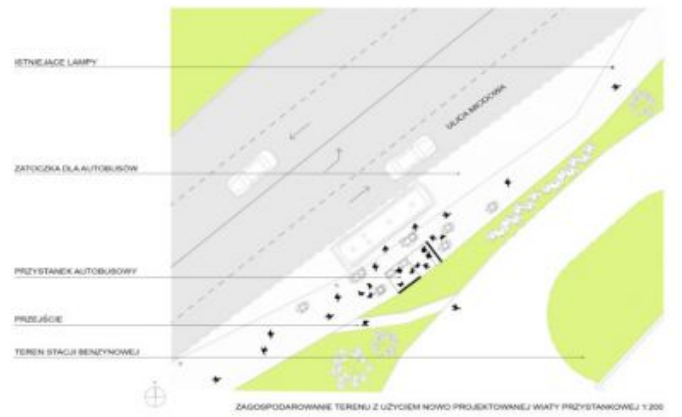
**II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)**

# Galerie

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113276

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



# Galerie

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113276



**III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)**

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)





## Galerie

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 113276

---



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.