

**Gmina Starachowice otworzyła oferty w przetargu na budowę kolejnych ścieżek rowerowych. Na ten projekt gmina pozyskała 85% dofinansowania ze środków europejskich i 10% dofinansowania z rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Wkład własny gminy to zaledwie 5%.**

- Pozyskaliśmy w sumie 15,8 mln zł na ten cel. Do tej pory gmina zawarła umowy na kwotę 5,4 mln zł. Najniższe oferty w postępowaniu to kwota 9,9 mln zł. Dlatego wszystko wskazuje na to, że uda nam się wybrać wykonawców dla tych zadań - informuje Prezydent Miasta Starachowice Marek Materek.

### **Nowe ścieżki rowerowe oraz najkorzystniejsze oferty przetargowe:**

**Część 1:** na zachód od Ronda Górników Starachowickich wzdłuż ul. Szkolnej, Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, ul. Radomskiej, z rondem na przecięciu ul. Radomskiej i ul. Batalionów Chłopskich oraz ul. Batalionów Chłopskich.

**Najniższa złożona oferta:** "BUDROMOST-STARACHOWICE" Sp. z o.o. - 3.266.097,15 zł

**Część 2:** od ronda Prezydenta Lecha Kaczyńskiego wzdłuż ul. Jadwigi Kaczyńskiej przez Skwer Ofiar Zbrodni Katyńskiej, wzdłuż ul. J. Kaczyńskiej, ul. Bankowej do ronda gen. Hedy Szarego,

**Najniższa złożona oferta:** "BUDROMOST-STARACHOWICE" Sp. z o.o. - 2.432.002,11 zł

**Część 3:** wzdłuż ul. Marszałka Piłsudskiego z połączeniem do ul. Wielkopiecowej oraz parkingiem przed Muzeum Przyrody i Techniki,

**Najniższa złożona oferta:** GOMAR Ewa Olszewska - 1.724.808,88 zł

**Część 4:** od Ronda Solidarności, połączenie ze ścieżką rowerową przy ul. Kopalnianej, wzdłuż ul. Słonecznej do pasażu Staffa

## Galerie

Published: Wednesday, 17 August 2022 15:08

Hits: 26453

---

**Najniższa złożona oferta:** GOMAR Ewa Olszewska - 705.793,86 zł

**Część 5:** ul. Na Szlakowisku, od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Armii Krajowej, do skrzyżowania z ul. Oświatową oraz do istniejącej ścieżki rowerowej przy ul. Staszica

**Najniższa złożona oferta:** GOMAR Ewa Olszewska - 1.768.173,19 zł

Zadanie realizowane jest w ramach programu "Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego - etap II", współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego - Działanie 3.4 "Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej" Oś 3 "Efektywna i zielona energia" oraz Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020