

- 1 kwietnia 2022 roku to data, która z pewnością zapisze się w historii naszego miasta złotymi zgłoskami. To był właśnie moment, w którym w Starachowicach zaczął funkcjonować model bezpłatnej komunikacji publicznej. Ta decyzja była przysłowiowym strzałem w dziesiątkę - podsumował rok funkcjonowania bezpłatnej komunikacji publicznej w mieście Prezydent Miasta Starachowice Marek Materek podczas wtorkowej konferencji prasowej zorganizowanej na nowoczesnej bazie autobusowej.

Od momentu wprowadzenia bezpłatnej komunikacji publicznej w Starachowicach mija już 375 dni. W każdym kolejnym dniu mieszkańcy miasta i pasażerowie udowadniają, że odważna decyzja o wprowadzeniu tego udogodnienia okazała się „strzałem w dziesiątkę”. Dla wielu osób wydawała się ona żartem primaaprilisowym, ale znaczny wzrost przewożonych pasażerów na przestrzeni kolejnych miesięcy jest potwierdzeniem jej słuszności.

- Od kwietnia ubiegłego roku w Starachowicach obowiązuje bezpłatna komunikacja publiczna. To bardzo ważne. Komunikacja jest bezpłatna, a nie darmowa. To komunikacja, na którą od lat składają się mieszkańcy naszego miasta płacący swoje podatki właśnie tu w Starachowicach. Komunikacja jest więc bezpłatna, a Ci, którzy płacą podatki w naszym mieście nie muszą już płacić za bilety w starachowickich autobusach – zapewnia Prezydent Materek.



- Co zmieniło się na ulicach naszego miasta i w transporcie publicznym Starachowic? Przede wszystkim jedno. Autobusy komunikacji miejskiej stały się niezwykle popularnym środkiem transportu dla mieszkańców Starachowic – dodaje Materek.

Liczba pasażerów wciąż rośnie

Transport publiczny w Starachowicach od roku cieszy się zdecydowanie większym zainteresowaniem ze strony pasażerów, niż w przypadku przewozów, kiedy obowiązywała opłata za przejazd. Potwierdzają to statystyki.

Na początku liczba pasażerów wyliczana była szacunkowo ze względu na brak urządzeń pozwalających na rejestrowanie ilości przewożonych osób. Zmiana nastąpiła w czerwcu 2022 roku. Od tego momentu wszystkie autobusy zostały wyposażone w bramki liczące. Rozwiązanie to pozwala z dużą dokładnością kontrolować ilość pasażerów.

- Liczby nie kłamią. Dane oparte są na systemie liczenia pasażerów, który wprowadzony został we wszystkich drzwiach autobusach komunikacji. Nasze dane może porównać z danym z dwoma poprzednimi latami. Widać ogromną różnicę i duży wzrost pasażerów – podkreśla prezydent.



Od wprowadzenia bezpłatnej komunikacji publicznej w Starachowicach (kwiecień 2022 r.) skorzystało z niej prawie 3,5 miliona pasażerów. W marcu 2022 roku miejskimi autobusami przewieziono około 133 tysiące pasażerów. 12 miesięcy później – w ubiegłym miesiącu – z bezpłatnej komunikacji autobusowej skorzystało już 375 tysięcy osób. Oznacza to wzrost liczby pasażerów o 180 procent.

W pierwszym miesiącu korzystania z bezpłatnej komunikacji w Starachowicach autobusami jeździło około 247 tysięcy osób. Rok wcześniej – przed wprowadzeniem tego udogodnienia – autobus był popularnym środkiem transportu dla 125 tysięcy osób.

Najlepszym miesiącem 2022 roku pod względem liczby przewiezionych pasażerów był z kolei październik. W tym czasie z autobusów korzystało ponad 324 tysiące pasażerów.



Czekamy na kolejne rekordy

W 2023 roku spodziewamy się jednak kolejnych rekordowych osiągnięć. Wszak już w marcu autobusem w wybrane miejsce naszego miasta dostało się łącznie ponad 375 tysięcy osób. Od początku tego roku z bezpłatnej komunikacji miejskiej skorzystało już milion osób. Dla porównania w pierwszych trzech miesiącach ubiegłego roku statystyki wskazują na liczbę około 418 tysięcy osób. Wzrost liczby pasażerów jest więc ponad dwukrotny.

- Transport publiczny to gałąź życia społecznego Starachowic, która w ostatnim czasie niezwykle zyskała na znaczeniu. Nie tylko z powodu wprowadzenia bezpłatnej komunikacji w mieście, ale również ze względu na realizację ważnych projektów. Cały czas unowocześniamy nasz tabor autobusowy i dbamy o jak najlepszy wygląd i funkcjonalność bazy autobusowej. W ramach realizowanych projektów zakupiliśmy 20 nowoczesnych autobusów wyprodukowanych w starachowickiej fabryce. Wszystkie autobusy pochodzą z 2021 roku i dzięki temu nasz tabor stał się jednym z najnowocześniejszych i najnowszych taborów w całej Polsce. Dzięki realizowanemu projektowi wszystko mamy teraz na miejscu. Wybudowaliśmy nowe centrum dyspozycyjne z myjnią i warsztatem. Nasi kierowcy mają jeszcze lepsze zaplecze, a na terenie bazy mamy w jednym miejscu zarówno serwis gwarancyjny jak i stację tankowania autobusów na gaz sprężony CNG – dodaje prezydent.



Rozwijamy transport, budujemy ścieżki rowerowe

Obraz komunikacji publicznej w Starachowicach poprawia się na każdym kroku. To zasługa środków europejskich pozyskiwanych na realizację ważnych projektów. Starachowice poprawiają swoją komunikację publiczną zarówno poprzez projekty rozwijające transport miejski jak i budowę ścieżek rowerowych.

Na budowę ścieżek rowerowych w mieście Gmina Starachowice pozyskała ogromne środki zewnętrzne zarówno z Unii Europejskiej, budżetu państwa i Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. W sumie otrzymaliśmy na ten cel 95 % dofinansowania. Tylko 5 % środków pochodzi z budżetu Miasta Starachowice.

- W ramach tych środków budujemy ścieżki rowerowe przy drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie naszego miasta. Budujemy ścieżki rowerowe głównie po to, aby mieszkańcy Starachowic jak najczęściej mieli możliwość korzystania z rowerów. Te ścieżki poprawią bezpieczeństwo dzieciaków, którzy chcą dotrzeć do szkoły rowerem. Ale również umożliwią one bezpieczne dotarcie do pracy wszystkim mieszkańcom, którzy chcą swoim jednośladem przemieścić się do swojego zakładu pracy – wyjaśnia Prezydent Materek.

To była dobra decyzja

Aktualności

Opublikowano: wtorek, 11, kwiecień 2023 15:26

Odśłony: 38964

- Dziękuję radnym, którzy zdecydowali się na tę odważną decyzję w kwietniu 2022 roku. Dziękuję również pasażerom, którzy codziennie udowadniają, że ta decyzja miała sens była słuszna. Ten projekt był strzałem w dziesiątkę. Podziękowania kieruje również dla załogi spółki za okazane zaufanie. Wspólnie udało nam się wdrożyć nowe pomysły i decyzje restrukturyzacyjne, które pozwoliły nam realizować ważne projekty – podkreślił Prezydent Matek.

